

# Info Marne

« Mal nommer les choses, c'est ajouter au malheur du monde »

## SOMMAIRE (cliquez sur l'article)

Édito : Écologie, salaires : même combat ! .....	1
Vatry - Plan social : Une stratégie perdant-perdant ? .....	2
Darmstadt - 8 mai 2026 : Commémoration de la chute du nazisme « Alle zusammen gegen den faschismus », « Tous ensemble contre le fascisme » .....	2
Reims - Transports urbains : Faites comme je dis, pas comme je fais .....	2
Cheminots - état d'urgence : grève le 10 juin .....	3
Pouvoir d'achat : lettre solennelle de Sophie BINET au Premier ministre .....	3
Reims - LSR : Assemblée générale du 6 mars 2026 .....	3

## Édito : Écologie, salaires : même combat !



On demande aux citoyens de faire attention : trier leurs déchets, consommer moins, rouler autrement, baisser le chauffage. Il est normal que face au réchauffement climatique, chacun prenne sa part. Mais pendant qu'on demande aux plus modestes de compter chaque kilowatt et chaque plein d'essence, le capital continue à traiter l'écologie comme un argument commercial plutôt que d'engager une véritable transformation.

On nous vante les voitures électriques comme le symbole du progrès. Pourtant, derrière l'image propre des vitrines, la réalité est souvent bien plus sombre. Pour fabriquer les batteries, il faut extraire du lithium, du cobalt, du nickel et d'autres minerais. Et cette extraction se fait dans des conditions humaines dramatiques. Dans certains pays comme au Congo, ce sont des milliers d'enfants qui descendent chaque jour dans les mines, dans des conditions périlleuses. Des familles entières travaillent pour survivre, pendant qu'à l'autre bout de la chaîne, des multinationales affichent leur vertu écologique en même temps que leurs profits.

Et pourtant, la véritable réponse écologique ne devrait pas reposer uniquement sur le remplacement de chaque voiture individuelle par une autre. Une transition cohérente passe d'abord par le développement massif des transports collectifs : trains, tramways, bus, réseaux de proximité. Transporter des centaines de personnes avec une seule infrastructure est bien plus écologique que de pousser chacun à posséder son propre véhicule, même électrique. Défendre le transport collectif, c'est aussi défendre l'égalité d'accès à la mobilité, notamment pour ceux qui n'ont pas les moyens d'acheter une voiture neuve ou de supporter le coût croissant des déplacements quotidiens.

Le problème est là : on demande des sacrifices à ceux qui ont déjà peu, pendant que ceux qui possèdent beaucoup continuent à préserver avant tout leurs profits.

L'écologie ne peut pas être une punition pour les travailleurs ni un luxe réservé aux plus riches. Elle ne peut pas non plus servir de façade à un système qui exploite ailleurs pour verdier ici. La question écologique est inséparable de la question sociale. Car comment demander à quelqu'un de sauver la planète quand il peine déjà à finir le mois ? Comment parler de transition juste quand les salaires stagnent, que les prix montent, et que les bénéficiaires, eux, explosent ?

Il faut sortir de cette hypocrisie. Défendre l'écologie, c'est aussi défendre des salaires dignes, des conditions de travail humaines, et une production qui respecte autant la planète que ceux qui la font tourner. Écologie et salaires ne s'opposent pas. Au contraire : c'est le même combat !

Ghislain BRIDE, Secrétaire Général de l'Union Départementale CGT de la Marne



**13 mai 2026**  
**#147**

Union Départementale  
des syndicats CGT de la Marne  
15, boulevard de la Paix  
BP 11215  
51058 Reims Cedex  
Tél. 03 26 88 23 04  
[udcgt51@laposte.net](mailto:udcgt51@laposte.net)  
[www.udcgt51.fr](http://www.udcgt51.fr)

**SCANNEZ**  
le QR code pour  
télécharger  
l'application de  
**l'UD CGT 51**



## Vatry - Plan social :

### *Une stratégie perdant-perdant ?*



Mercredi 6 mai, l'aéroport de Vatry a annoncé un plan de sauvegarde de l'emploi. 17 emplois sur une trentaine seraient supprimés.

En cause, la taxe de deux euros sur les petits colis de moins de 150 euros, visant à freiner l'hégémonie des géants chinois du e-commerce, qui a entraîné une baisse de 65 % de l'activité fret à Vatry, faute de développement alternatif.

Conséquence, faute d'harmonisation au plan européen, les palettes d'objets commandés à Shein, AliExpress ou Temu atterrissent sur l'aéroport de Liège en Belgique ou au Luxembourg, où la taxe ne s'applique pas, et sont ensuite acheminés en France par camions... Stratégie perdante pour l'emploi, l'environnement et la pérennité du site.

Et dans le même temps, 9 salariés seront licenciés pour motif économique, 8 verront leurs contrats rompus ou non renouvelés. Interpellé par le président du Département de la Marne lors d'un déplacement à Suippes, Emmanuel MACRON a assuré qu'il ne laisserait pas tomber l'aéroport marnais... mais les promesses n'engagent souvent que ceux qui les reçoivent, surtout quand elles viennent du roi des promesses non tenues.

[\(Lire l'article de l'Hebdo du vendredi\)](#)

## Darmstadt - 8 mai 2026 :

### *Commémoration de la chute du nazisme « Alle zusammen gegen den faschismus », « Tous ensemble contre le fascisme »*



La CGT Grand-Est s'est rendue à Darmstadt en Allemagne les 7 et 8 mai pour commémorer la chute du nazisme. L'occasion de réaffirmer que la lutte contre

l'extrême-droite est un combat sans frontières. Pour faire barrage à la peste brune, seule l'unité internationale compte.

Le jeudi 7 mai, les délégations CGIL (Italie), CCOO (Espagne), CSDL (San Marin) et CGT (France), ont été reçues par les représentants du DGB (Allemagne) pour échanger sur la situation politique et sociale dans chacun des pays.

Le vendredi 8 mai au matin s'est tenue la commémoration internationale dans le centre Horváth, ancien camp annexe du camp de concentration de Walldorf, suivie d'une visite guidée du site mémoriel. Le Centre Horváth est un lieu de mémoire et d'éducation politique. Il conserve l'histoire des détenus du camp et rappelle notre responsabilité pour le présent.

L'après-midi a eu lieu une rencontre sur le renforcement des futures coopérations syndicales internationales avec les syndicalistes allemands, espagnols, norvégiens et français. En soirée une grande manifestation publique contre le fascisme sur la Markplatz de Darmstadt était organisée, avec des prises de paroles des associations et des différents syndicats, ainsi que des chants antifascistes. Ce furent deux jours intenses, riches en débats et en mémoire.

[\(Lire l'intervention de Delphine ROUXEL, secrétaire adjointe du comité régional CGT Grand-Est\)](#)



## Reims - Transports urbains :

### *Faites comme je dis, pas comme je fais...*



À la direction de Transdev qui fait sa com' sur la sécurité qu'elle veut « sans compromis » (sic), la CGT rappelle tout ce qu'elle ne fait pas en

interne pour prévenir les risques et qui relève pourtant de sa responsabilité.

Ainsi, la direction reste muette sur les risques graves à l'atelier bus, ne tient pas compte des préconisations des référents harcèlement ou des alertes des représentants du personnel sur la dégradation des conditions de travail, n'a toujours pas mis à jour le DUEP (Document Unique d'Évaluation des Risques), etc.

La CGT exige donc des réponses immédiates et pérennes sur tous les points de sécurité liés aux conditions de travail dans l'entreprise. Les alertes lancées dans les instances doivent être étudiées rapidement et des plans d'action doivent être mis en place. ([Lire le tract](#))

## **Cheminots - état d'urgence :** *grève le 10 juin*

Les organisations syndicales CGT, UNSA, SUD et CFDT ont déposé un préavis de grève pour le mercredi 10 juin 2026. Elles dénoncent notamment les réorganisations « qui portent atteinte à la santé mentale et physique des cheminotes et des cheminots ». L'intersyndicale a déclaré « l'état d'urgence » face à « la multiplication des drames (accidents du travail, arrêts maladie, suicides) engendrés par les réorganisations compulsives et le processus de filialisation. »

Une situation qui n'est pas sans rappeler les conséquences dramatiques de la réorganisation permanente qui avait frappé les salariés de France Télécom entre 2006 et 2011. ([Lire le communiqué unitaire](#))

## **Pouvoir d'achat :** *Lettre solennelle de Sophie BINET au Premier ministre*

Face à la crise énergétique provoquée par la guerre au Proche et Moyen-Orient, au-delà du processus de paix à mettre en place pour faire cesser les souffrances des populations civiles bombardées, Sophie BINET a interpellé, début mai, le Premier ministre sur la crise économique et sociale et avancé les propositions de la CGT :

- ▶ Bloquer les prix
- ▶ Augmenter les salaires
- ▶ Revaloriser les pensions et les minimas sociaux
- ▶ Mettre à l'agenda parlementaire l'égalité salariale et la situation des outre-mer
- ▶ Protéger l'emploi, relocaliser et décarboner notre industrie

([Lire la lettre](#))

## **Reims – LSR : Assemblée générale** *du 6 mars 2026*



L'Assemblée Générale de LSR (Loisir Solidarité Retraités) s'est déroulée dans la salle Jean Jaurès de la Maison des syndicats. La présidente Jeannine ESCOTTE a remercié les présidents de LSR Laon et LSR Châlons-en-Champagne pour leur présence, ainsi que les partenaires du tourisme social : VVF, VTF, Miléade et la Mutuelle Familiale.

Un hommage a été rendu à trois camarades décédés en 2025.

La présidente a rappelé que la CGT avait créé LSR en 1981. Elle a dénoncé les attaques contre les retraités qui seraient responsables de tous les maux de la société. LSR fait partie du « Groupe des 9 » qui se bat pour le droit à la santé, le pouvoir d'achat, les services publics et contre l'extrême-droite.

LSR Reims a la chance de pouvoir compter sur un couple d'adhérents qui s'investissent énormément dans la préparation des séjours, la création de films souvenirs et d'un calendrier personnalisé pour LSR. Les mardi après-midi récréatifs permettent de cultiver la convivialité et de rompre l'isolement social.

En 2026, il est prévu un voyage en Espagne du 15 au 23 mai, un séjour à Bédoin du 3 au 10 octobre et un séjour culturel à Moliets du 19 au 26 septembre.

Les différents rapports et la liste des membres du Conseil d'Administration ont été adoptés à l'unanimité. Pour clore l'assemblée, un hommage a été rendu à quatre nonagénaires. Elles ont été remerciées pour leur fidélité avec en cadeau un panier garni. Un repas convivial a achevé cette journée.

# POUR AUGMENTER NOS RÉMUNÉRATIONS

**ON S'ORGANISE**

Fin des primes au mérite

Reconnaissance des qualifications

Indexation sur l'inflation

1<sup>er</sup> échelon au minimum à 2 200€ brut

Égalité salariale femme / homme

+ 10% minimum du point d'indice

Titulaire / contractuel-les : à travail égal, rémunération égale

Revalorisation des grilles indiciaires

